# DESCRIPTION DES VEHICULES MBK TYPE 3800

## O. GENERALITES

0.1. Constructeur: MBK

Z.I. de Rouvroy - 02100 SAINT-QUENTIN

Marque MB 0.2

0.3. Genre: Cyclomoteur

0.4. Type: 3800

0.5. Puissance administrative : néant

## 1. CONSTITUTION GENERALE

Nombre d'essieux et de roues : 2 1.1.

Emplacement de la roue motrice : AV 1.1.1.

1.1.2. Emplacement de la roue directrice : AV

V: 13/4 × 19 13/4 × 19 Dimensions des pneumatiques A 1.2.

Constitution du cadre ou de la coque 1.3. poutre en acier embouti de section carrée

Emplacement et disposition du moteur à cheval sur la 1.4. fourche avant

### 2. POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

2.1. Poids total autorisé en charge: 128,6

2.2. Possibilité d'attelage d'un side-car : non

2.3.

2.4. Charge maximale admissible

2.4.1. Sur l'essieu 1:85

Sur l'essieu 2:85 2.4.2.

2.5. 2.6.

2.7. Empattement: 1,000

Poids à vide du véhicule en ordre de marche 2.8.

Total: 28.600 2.8.0.

Sur l'essieu 1: 16,600 2.8.1. .

Sur l'essieu 2: 12,000 2.8.2.

Porte-à-faux avant : 0,295 2.9.

2.10. Porte-à-faux arrière: 0,33

2.11. Longueur hors-tout: 1,625

2.12. Largeur hors-tout: 0,600

#### 3. MOTEUR

Dénomination: 3.1.

Marque: MBK 3.1.1.

3.2. Description générale

,Type: à combustion interne à piston en mouvement alternatif 3.2.1.

3.2.2. Cycle: à explosion

3.2.3. Nombre de temps : 2

3.3. Nombre de cylindre: 1

3.4. **Dimensions** 

3.4.1. Alésage (mm): 39,5

3.4.2. Course (mm): 40

3.4.3. Cylindrée (cm3): 49

3.5. Rapport volumétrique de compression : 8,2 à 1

3.6. Puissance maximale (KW ISO): 0,58

3.7. Régime de puissance maximale (tr/min): 2500

3.8. Couple maximal (ndAN ISO): 0,235

3.9. Régime de couple maximal (tr/min): 2000

3.10. Régime de rotation maximal (tr/min): 4000

3.11. Carburant utilisé: essence/huile

3.12. Réservoir de carburant : 1,4 l sur le carter moteur côté droit

3.13. Mode d'alimentation du moteur : 1 carburateur à 1 corps

Type de filtre à air : sec 3.14.

Allumage: par bougie, bobine d'induction et condensateur, 3.15. commandés par un rupteur

3.16. Tension d'alimentation des circuits électriques (volts): 6

3.17. Dispositif d'antiparasitage : oui

3.18. Refroidissement du moteur : par circulation d'air forcée

3 19 Nombre de silencieux d'échappement : 1

3 19 1 Description: un tube pénètre dans un silencieux cylindrique fixé sur le garde-boue côté droit

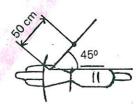
3.19.2. Référence: TPSI 8324

3.20 Niveau sonore au point fixe

3.20.1. Valeur du niveau sonore (dBa): 80

3.20.2. Régime de rotation correspondant (tr/min): 1875

3.20.3. Schéma de la position du microphone :



## 4. TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 · Type de boîte de vitesses : sans

4.2. Type d'embrayage : centrifuge automatique

4.3. Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues :

Démultiplication de la transmission 4

Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques (mm) :  $1\,3/4\, imes\,19:1846$ 

Démultiplications et vitesses à 1000 tr/min

Rapport	Glissement	Démultiplica-	Vitesse en km/h
secondaire	galet - roue	tion totale	à 1000 tr/min
<u>588</u> 42	5 %	14,7	7,53

4.5. Vitesse maximale (km/h): 30

4.6. Indicateur de vitesse : sans

Compteur kilométrique : sans 4.7.

#### 5. SUSPENSION

5 1 Avant: sans

Arrière: sans 5.2.

#### 6. DIRECTION

Type de direction : directe sur fourche télescopique

#### 7. FREINAGE

7 1 Frein de service : AV et AR

7.1.1. Commande du frein de service : par leviers

7.2. Répartiteur de freinage : sans

7.3. Frein de secours : indépendance freins AV et AR

7.4 Frein de stationnement : sans

7.5. Mode de transmission des efforts aux roues

7.5.1. Frein de service : par levier câble et came

7.6. Assistance du frein de service : sans

7.7. Réservoir de fluide ou d'énergie : sans

- 7.8. Types de freins 7.8. Frein de service
- X81. Sur l'essieu 1 : à patins sur jante ou à tambour avec segments intérieurs
- 7.8.1 2. Sur l'essieu 2 : à tambour avec segments intérieurs

#### 8. CARROSSERIE

- 8.1. Carrosserie: solo8.2. Carénage: sans
- 8.3. Nombre de places assises : 1

## 9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.1. Feux de route : sans
- 9.2. Feux de croisement 1
- 9.3. Feux de position avant : sans
- 9.4. Feux rouge arrière : 1
- .9.5. Indicateurs de changement de direction
- 9.5.1. Avant : 0 9.5.2. Arrière : 0
- 9.6. Feux stop : 0
- 9.7. Eclairage de la plaque d'immatriculation ; sans
- 9.8. Dispositifs réfléchissants :
- 9.8.1. Arrière : 1
- 9.8.2. Latéral: 4 (2 de chaque côté)
- 9.9. Feux de détresse : sans

#### 10. DIVERS

- 10.1. Accessoires:
- 10.1.3. Rétroviseur : 1 sur guidon côté gauche
- 10.1.4. Avertisseur sonore: 1
- 10.1.5. Dispositif antivol: 1 en variante
- 10.2. Marques d'identité:
- 10.2.1. Emplacement de la plaque constructeur : sur le tube de direction
- 10.2.2.
- 10.2.3. Structures du numéro d'identification : 8 caractères numériques
- 10.2.4. Le numéro d'identification commence à : 03.911.000
- 10.2.5. Identification du moteur : 49. No moteur frappé sur une plaque métallique rivetée à l'arrière du moteur

## PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur MBK le 10 Mars 1986, que le véhicule No 03 911 000 présenté comme prototype des véhicules :

Marque : MBK Type : 3800

satisfait aux dispositions des articles R. 69 à R. 73, R. 76, R. 188, R. 188.1 et R. 194 à R. 199 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

La numérotation dans la série du type commence à : 03 911 000.

Fait à SAINT-QUENTIN, Le 13 Mars 1986,

Le Chef de Section des T.P.E. (Mines)

P. SAINT-SOLIEUX

Vu et approuvé et enregistré sous le No DNTV/86.49 Fait à AMIENS, le 7 Avril 1986 P/Le Directeur et par délégation, L'Ingénieur Divisionnaire des T.P.E. (Mines) M. LEWANDOWSKI

## CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussigné MBK Industrie, Société Nouvelle MOTOBECANE, constructeur, Z.I. de Rouvroy, 02100 SAINT-QUENTIN, certifions que:

- a) le véhicule
- 1.) Genre: Cyclomoteur
- 2.) Marque: MBK
- 3.) Type: 3800
- 4.) No d'ordre dans la série ou numéro d'identification :
- 5.) Carrosserie: Solo
- 6.) Source d'énergie : ES
- 7.) Puissance administrative : néant
- 8.) Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 1
- 9.)
- 10.) Poids total autorisé en charge: 128,6 kg
- 11.) Poids à vide en ordre de marche du véhicule de base : 28,6 kg
- 12.) Poids total roulant autorisé: / kg
- 13.) Charge utile du véhicule de base : / k
- 14.) Niveau sonore de référence : 80 dB (A)
- 15.) Régime de rotation du moteur lui correspondant : 1875 trs/min. est entièrement conforme au type et à la version décrits plus haut.

Fait à ......le .....

L'authenticité de ce certificat n'est garantie que s'il porte sur la signature le cachet du modèle ci-

contre.



Nota: Toute transformation de ce véhicule susceptible de modifier sa situation au regard des articles R. 54 à R. 62 et R. 69 à R. 81 du Code de la Route ou toute modification du véhicule à la suite de laquelle il cesserait d'être conforme aux indications portées sur le certificat de conformité (en particulier pour les organes qui font l'objet d'une prescription de conformité aun texte réglementaire) doit faire l'objet:

- d'une déclaration à la Préfecture
- le cas échéant, d'une réception à titre isolé par le Service des Mines.