

VELOSOLEX

68, BOULEVARD DE VERDUN
92 COURBEVOIE

Téléphone 333-37-15
(10 lignes groupées)

Adr. Télégr. VELOSOLEX-COURBEVOIE

— C. C. Postaux Paris N° 5552-33 —

REG. DU COM. SEIN 7 B 8216

PROCESS-VERBAL DE RÉCEPTION DU PROTOTYPE : CYCLOMOTEUR VELOSOLEX S. 3300

NOTICE DESCRIPTIVE

Marque : VELOSOLEX

Type : S 3300

Genre : Cyclomoteur

Nombre de places assises : 1

Nom et adresse du constructeur :

SOCIÉTÉ INDUSTRIELLE DE FABRICATION POUR
L'AUTOMOBILE ET LE CYCLE (S.I.F.A.C.)

Nature de la Société : Société à responsabilité limitée
Capital : 38.000.000 Francs

Siège Social : 68, Boulevard de Verdun 92-COURBEVOIE

I. - CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE

Nombre de roues : 2

Roues motrices : (roue AV.)

Constitution du chassis :

- a) Cadre poutre en acier embouti section carrée,
- b) Autres éléments : formés d'emboutis assemblés par boulons.

Emplacement et disposition du moteur :

A cheval sur la fourche avant. Fixé par attaches spéciales.

II. - DIMENSIONS ET POIDS

Dimensions maxima du véhicule : Largeur : 0,57 m Longueur : 1,610 m.

Poids du véhicule en ordre de marche : 28,350 kg.

III. - MOTEUR

Type : Explosion - cycle à deux temps.

Nombre et disposition des cylindres : 1 cylindre vertical.

Emplacement et commande de distribution :

Systeme à 3 lumières et précompression dans le carter.

Piston sans déflecteur à double transfert : 2 orifices circulaires de 11 mm de diamètre.

Admission de l'air carburé : 1 orifice circulaire de 7 mm de diamètre.

Transvasement latéral au cylindre : 2 orifices circulaires de 7 mm de diamètre.

Échappement des gaz brûlés : 1 orifice circulaire de 11 mm de diamètre.

Alésage : 39,5 mm - **Course :** 40 mm - **Cylindrée :** 49 cm³ - **Taux de compression :** 8,2.

Puissance maximum : Est obtenue à 2.800 tours/minute. Elle est de 0,700 cv ou 515 W.

Régime maximum du moteur : 3.750 tours/minute. Il correspond à la puissance de 0,625 cv ou 460 W.

Couple maximum : Il est de 0,23 mètre-kilogramme-force au régime de 1.500 tours/minute, ou de 2,25 mètre-Newton.

(le couple moteur au régime maximum de 3.750 tours est de 0,12 mètre-kilogramme-force, ou de 1,18 mètre-Newton).

Réservoir de carburant : Contenance 1,400 litre, fixé par 3 boulons sur le carter moteur côté droit.

Carburant normalement utilisé : formé par : 0,06 dm³ d'huile pour 1 dm³ d'essence.

Échappement : Silencieux basé sur la réflexion des ondes sur parois insonores.

Constitué par une capacité cylindrique de 100 mm de diamètre et de 35 mm de hauteur fixée sur le garde-boue AV.

Le bruit maximum émis par le moteur, et mesuré suivant l'Arrêté Ministériel du 25 Octobre 1962, est de 64 décibels A. (Tolérance maximum pour le cyclomoteur : 76 décibels A.).

Conduite du moteur : Le réglage de la puissance du moteur s'effectue par le moyen d'un obturateur placé sur le carburateur et commandé par une manette à portée de la main du conducteur.

D'autre part, un dispositif de décompression met directement en communication la chambre d'explosion avec le dispositif d'échappement, ce qui permet au conducteur d'arrêter à son gré le moteur.

Alimentation du moteur : Carburateur inversé à niveau constant alimenté par pompe d'alimentation et trop plein.

Caractéristiques de réglage : buse : 6,5 mm de diamètre,

gicleur principal : calibré en débit et équivalent en diamètre à 48/100 mm environ,

silencieux sur l'aspiration.

Allumage : Par volant magnétique et bougie. Avance fixe de 2 mm sur le piston avant point mort haut.

Antiparasitage : Par dispositif RTF M. 20 agréé.

Graissage : Par adjonction d'huile à l'essence.

Refroidissement : Par air ambiant et ventilation moteur.

IV. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT

Embrayage : Centrifuge.

Transmission : Par galet en corindon de 45 mm de diamètre entraînant le pneumatique de la roue AV. par roulement.

Une commande permet d'éloigner le galet de la roue, rendant ainsi la propulsion de la bicyclette indépendante du groupe-moteur.

Avec des pneumatiques 1,75 x 19 de 588 mm de diamètre, dont la circonférence de roulement est de 1,846 mètre, la vitesse atteinte est de 8,478 km/h au régime du moteur de 1.000 tours/minute.

Au régime maximum du moteur, en palier par vent nul, la vitesse du véhicule ressort à 30 km/h. (soit 31,37 km/h dont il faut retrancher 5 % au titre de glissement entre galet et pneu).

V. - SUSPENSION

Pas de dispositif spécial (comme une bicyclette ordinaire).

VI. - DIRECTION

A action directe directe sur la roue AV. (guidon).

VII. - FREINAGE

Sur roue AV. à patins, type bicyclette et sur roue AR. à tambour, deux freins indépendants, commandés par câbles sous gaine (leviers de commande au guidon).

Le freinage est assuré :

- sur roue AV. par frottement de patins en caoutchouc naturel (dureté 92 shores) de 4 cm² de surface sur les flancs de jante.
- sur roue AR. par frottement de garnitures de 20 mm de large à l'intérieur d'un tambour acier de 83 mm de diamètre.

VIII. - ÉCLAIRAGE ET SIGNALISATION

Le VELOSOLEX S 3300 est muni d'un feu d'éclairage AV. et d'un feu rouge AR. alimentés tous deux par le volant magnétique.

Feu d'éclairage : Logé à l'intérieur du capot phare fixé lui-même à l'avant du moteur, il est situé à 65 cm du sol et est muni d'un système de réglage permettant d'orienter en hauteur la direction du faisceau lumineux. La surface réfléchissante est de 45 cm².

Feu rouge : Fixé sur le garde-boue AR. à une hauteur de 50 cm du sol.

Dispositif réfléchissant : Agréé sous le n° I - E 2 - 8, il forme un combiné avec le capuchon du feu rouge sur lequel il est fixé.

Dispositif avertisseur : Par timbre placé sur le guidon.

IX. - DIVERS

Numéro du moteur : Le numéro moteur est gravé sur la partie AR. du carter moteur et est apparent, sans qu'il soit nécessaire d'enlever le capot phare.

Le numérotage dans la série du type a commencé au n° 3.283.200.

X. - RENSEIGNEMENTS PARTICULIERS AU CYCLE

- Développement par tour de pédalier : 3,65 m,
- Longueur des manivelles : 150 mm,
- Écartement des manivelles : 168 mm, mesuré à partir de leurs faces extérieures.

PROCÈS-VERBAL DE RÉCEPTION

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Constructeur, les 20-10-65 et 25-11-65 que le véhicule N° de moteur 3.596.892 ci-dessus décrit et présenté comme prototype d'une série VeloSoleX type S. 3300 satisfait aux dispositions des articles R. 69 à R. 73, R. 104, R. 188 et R. 194 à R. 199 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application.

A Paris, le 9 Décembre 1965

L'Ingénieur Divisionnaire des T.P.E (Mines),

(signé : FLAGEOLET)

Vu :

Paris le 9 Décembre 1965

L'Ingénieur des Mines,

(signé : ARNOUIL)

Vu et approuvé,

Enregistré sous le N° AU-862-65

A Paris, le 9 Décembre 1965

L'Ingénieur en Chef des Mines,

(signé : PROUST)