

Le club calaisien en balade

# Une belle traversée de Paris en solex

Le dimanche 8 janvier était la date choisie par le club auto de Vincennes pour organiser sa 12e traversée de Paris en véhicule ancien.

La date limite de "l'ancien" étant fixée à 1983, le Solex Club Spirales de Calais a profité de cet événement pour faire débrider "ces roulements" ! En effet, 8 personnes se sont donné rendez-vous à Marck à 4h ce dimanche pour rejoindre la capitale, rassurez-vous, dans un fourgon avec leurs solex sur la remorque du club.

A l'arrivée au parc floral de Vincennes c'est 4 autres personnes du SCS qui les ont rejoints, soit un total de 12 solexistes du club de Calais !

Après mise en place des solex avec le plein de carburant et les casse-croûte pour le midi, ils se sont dirigés vers le chapiteau du départ, là où des solexistes du club solex attitude de Paris les ont rejoints, au total une petite vingtaine de représentants de "la bicyclette



La traversée de Paris à Solex, en janvier...

qui roule toute seule" ... un peu du patrimoine français !! Cet événement leur a permis de visiter Paris, en passant par Nation, République, Vendôme, Montmartre, Concorde, Etoile, Invalides, Panthéon, Notre

Dame et retour au parc Floral de Vincennes. Une bonne visite de Paris en solex, ce n'est pas donné à tout le monde, c'est mieux qu'en auto, on a le temps de regarder le paysage, les rues, les bâtiments célè-

bres, que du plaisir !

Les deux clubs solex ont profité de cette balade pour faire un peu de publicité pour le "NON au contrôle technique" des cyclomoteurs anciens. En effet, il est au programme du

gouvernement d'instaurer un contrôle technique pour les 2 roues motorisées ( pour le moment) pour les moins de 50cc, et les solex sont en plein dedans. Ce projet de loi devait aboutir pour le 1<sup>er</sup> janvier 2012, or il a été repoussé ... sûrement à cause des élections !

De ce fait ce n'est pas encore gagné, il ne faut pas lâcher prise, repousser ne veut pas dire annuler, alors il fallait bien faire valoir leurs revendications en circulant en solex avec sur eux des pancartes "Non au CT" ou " pas de contrôle technique" et profiter de chaque arrêt pour faire signer leur pétition sur ce sujet; ils sont membres du "collectif de défense du contrôle technique du cyclo ancien" et ont un site [www.pa2ct.fr](http://www.pa2ct.fr) ou il est possible de signer cette pétition.

Il est 14h00 et avant le retour sur Marck, ils ont décidé de refaire le parcours dans Paris et de passer cette fois devant la tour Eiffel, nostalgie !