

Samedi après-midi, une opération a eu lieu sur l'A25 et l'A16

Une cinquantaine de Calaisiens ont rejoint les "Motards en colère"

Ils étaient aux alentours de 2 000 motards nordistes à s'être rendus à Lille samedi après-midi pour protester contre les dernières propositions de loi sur la sécurité routière. Dans le Calaisis, une cinquantaine de motards a rejoint la manifestation.

L'opération était nationale et a rassemblé près de 20 000 personnes sur les routes de France. Le port du gilet jaune ou encore l'agrandissement des plaques d'immatriculation étaient notamment visés. « Des idées inutiles », selon la section locale des "Motards en Colère". Sur l'A25 et l'A16, ils ont donc pris la route en direction de Dunkerque « à allure limitée pour protester contre ces nouvelles lois ».

« Un motard vaut un bulletin dans l'urne »

Aucune grosse perturbation de circulation n'a été constatée selon le Centre Régional d'Information et de Coordina-

tion Routières (CRICR) mais le but des motards était avant tout de faire parler d'eux avant l'élection présidentielle. Le moto Club Red Zone de Calais a quant à lui pris la route depuis la place de la mairie. « Nous étions une cinquantaine de motards venus des différents clubs : le Moto Red Zone, Highway62, les Chosen few ou encore le Spiral Solex Club de Calais. On roulait pour la même cause, explique Vincent Evrard le président. J'espère que cela aura un écho sur la campagne présidentielle, car il ne faut pas oublier qu'un motard vaut un bulletin de vote dans l'urne. »

Une campagne de répression

La Fédération Française des Motards en Colère a également rédigé son manifeste, un livret de 16 pages qui agrège sur cinq axes les attentes des motards : le conducteur, le véhicule, la route, la réglementation, le sport et les loisirs. Il



Les motards calaisiens sont partis de la place de la mairie.

comporte notamment des demandes d'amélioration de la formation des conducteurs auto et moto, des infrastructures routières et des équipements pilote, ainsi qu'un meilleur accès aux circuits de vitesse et tout-terrain. Les motards en colère ont ensuite simulé un vote en glissant un bulletin en forme de carte électorale « un motard = un vote »

Pour Vincent Evrard, cette opération a été une réussite. « Il y avait vraiment du monde et le message était clair. On veut une sécurité bien faite, pas cette campagne de répression qu'on nous inflige. » Le doublement des rails sur autoroutes très souvent mis en cause lors d'accidents mortels a également été évoqué lors de cette manifestation.