

Conseils pour la mise en route et une utilisation, en toute sécurité, de votre vélosorex

Avant tout il vous faut obligatoirement

- Carte Grise et plaque d'immatriculation aux normes (13 X 21 cm)
- Assurance
- Casque et gants homologués
- Plaque d'identité, c'est un vélo.....sorex, donc vélo avant tout !
- Un éclairage en état de fonctionnement

Il est conseillé

- De porter de bonnes chaussures (pour palier un freinage d'urgence !)
- Des vêtements adaptés (vent, pluie, chute !)
- D'avoir un Gilet fluorescent présent sur le solex (et porté si sortie de nuit hors de la ville)
- Un Rétroviseur (pour voir si on vous suit ou si on vous dépasse)
- Du carburant suffisant pour faire votre balade
- Des pneus en bon état et durement gonflés (2 bars)



Pour le carburant :

Utilisez du super sans plomb **SP98** ou nouvelles normes **E5** avec **2 % d'huile 2 temps Synthèse ou Semi Synthèse** pour mélange (donc miscible à l'essence) Ex : Total, Castrol, Igol...

Ou utilisez de la MARLINE, c'est un carburant «synthétique» prêt à l'emploi qui se conserve jusqu'à 3 ans, intéressant pour ceux qui ne roulent pas beaucoup.

Utilisation

- Pour lancer le moteur, le mettre sur le pneu, appuyez à fond sur le levier de décompresseur, assurez-vous que la poignée tournante est en position « ouverte totalement » le starter sur la gauche (moteur froid). Pédalez ou poussez et le moteur démarre. Après quelques mètres, vous pouvez ramener votre levier de starter vers la droite.
- Pour ralentir, agissez sur la poignée de frein droite ou sur la poignée tournante qui sera manœuvrée vers la droite jusqu'à l'obtention de la vitesse souhaitée
- Pour repartir, lâchez les freins ou mettez la poignée de gaz ou position « ouverture totale », le moteur prend son régime (quelques coups de pédales sont nécessaires pour accélérer plus rapidement)
- Pour monter les côtes sans fatigue, pédalez juste ce qu'il faut pour accompagner le moteur. Dans les fortes côtes, l'embrayage, en patinant permet au moteur de tourner au régime où il donne l'aide maximum
- Pour arrêter le moteur, Appuyez sur le décompresseur puis remontez le moteur de la roue

Pour mettre l'éclairage : toujours manœuvrer le bouton moteur tournant et ne pas oublier d'éteindre la lumière avant de remettre le moteur en route (démarrage plus craintif si la lumière est encore sur «marche»).

BONNE ROUTE !