

Nous sommes une association régie sous la loi de 1901 basée à Calais (Pas-de-Calais) dans les hauts de France.



Depuis sa création, le club multiplie les activités en organisant au moins trois manifestations par an et en participant à de nombreux rassemblements extérieurs.

Ceux qui nous connaissent le savent bien, nous sommes ouverts à tous les styles de Solex, d'origine ou transformés. Nous savons apprécier la rigueur du collectionneur puriste et la beauté de l'engin d'origine, comme nous savons aussi "customiser" des Solex en engins de torture !

Nous avons toujours voulu qu'il y ait un intérêt à adhérer au club. Aussi, nous proposons des pièces et des assurances à tarifs réduits.

Le club propose également des déplacements à l'extérieur et participe aux frais d'inscription.

Fonctionnement

Une réunion mensuelle est organisée le 1er vendredi de chaque mois à Calais au café de Paris à 20h30.

Vie et comptes du club

La cotisation annuelle du club est à 20 ou 25 € (selon la date d'inscription).

L'assurance du solex par l'intermédiaire du club chez MMA coûte 39 € par an.

Comme l'année précédente, le club a continué à investir dans la pièce et a également contribué au financement de plusieurs sorties ainsi que le repas annuel du club.

Le club possède un stock valorisé. Les pièces de rechange vendues par le club aux adhérents le sont à prix coûtant.

Composition du bureau

Président : Jean Maurice Duhaut

Secrétaire : Hervé Hanquez

Trésorier : Xavier Cresson

Aide informatique : Thomas Duhaut

Web master : Thomas Duhaut



La marque Solex

Déposée le 14 juin 1910 de l'entreprise de mécanique créée vers 1905 par Maurice Goudard et Marcel Mennesson, tous les deux centraliens, et connue pour ses carburateurs et son cyclomoteur, le VéloSoleX.

Historique

En **1905**, création par Maurice Goudard et Marcel Mennesson d'une société à leur nom qui fabrique des radiateurs centrifuges, puis des carburateurs et starters pour automobiles.

En **1916**, Marcel Mennesson fait une demande de brevet pour une bicyclette peu gourmande en énergie avec un moteur auxiliaire à explosion à loger au centre de la roue arrière ; ce brevet lui sera accordé le 31 décembre 1917.

En **1918**, un second brevet est déposé ; il sera délivré en mai 1919 pour un deux-roues complet consistant en : un cadre composé d'un tube unique de large section allant de la selle à la colonne de direction en passant par le repose-pied, ainsi qu'une suspension avant par fourche pendulaire. Ces brevets ne seront jamais suivis d'une mise en production.

En **1940**, Marcel Mennesson fait réaliser

un prototype de l'engin avec moteur à explosion situé sur l'avant. Les caractéristiques sont celles du futur Solex : cylindrée de 38 cm³, une transmission par galet, le cylindre décalé par rapport à l'axe de la roue et le carburateur à niveau constant alimenté par une pompe à membrane avec retour du surplus de carburant vers le réservoir. En décembre 1940, ce moteur est installé sur un vélo d'homme Alcyon à grandes roues de 700, couleur noir à filets blanc et rouge, c'est donc le premier modèle de VéloSoleX.

En **1946**, les premiers VéloSoleX seront vendus en avril, ils sont produits dans une usine à Courbevoie à la cadence de quinze machines par jour, et coûtent 13 600 FRF.

En **1973**, la partie carburateurs est reprise par Matra, elle sera ensuite reprise par Magneti-Marelli.

En **1974**, Renault puis Motobécane reprennent la marque Solex.

En **1983**, Motobécane est racheté par Yamaha, et devient MBK.

En **1988**, la production de Solex en France, à Saint-Quentin, s'arrête définitivement.

En **1998**, le groupe Magneti-Marelli reprend la marque Solex et accorde au hongrois Impex une licence d'exploitation, mais cette aventure se terminera par une faillite.

Les modèles

- 1946** : le 45 cm³,
- 1953** : 330 - cylindrée 49 cm³,
- 1955** : 660 - nouveau cadre,
- 1957** : 1010 - nouveau moteur,
- 1958** : 1400 - nouveau cadre,
- 1959** : 1700 - embrayage auto,
- 1961** : 2200 - antiparasitage,
- 1964** : 3300 - nouveau cadre,
- 1966** : 3800 - nouveau moteur 0,8 cv
- 1967** : Micron bleu ou rouge
- 1968** : 3800 luxe - bleu ou rouge, puis Blanc avec garde-boue inox,
- 1969** : Flash
- 1972** : Flash devient 6000
- 1971** : 5000 4 coloris et roues de 16 pouces,
- 1973** : Plisolex (5000 pliant),
- 1973** : Ténor.



SCSCalais - JAD - 23/12/2018

Nous contacter :
SOLEX CLUB SPIRALES
32 rue Pascal
62730 MARCK FRANCE
Tél : +33 3 21 85 60 63
Mail : solexclubspirales@free.fr



Le Solex-club spirales souffle ses vingt-cinq bougies cette année !



Le club a été créé en novembre 1994 par 3 copains passionnés de la bicyclette qui roule toute seule (Jérôme Pierru, Christopher Brebion, Jérôme Delloye), depuis 1996 Jean Maurice Duhaut en est le président. Le club compte actuellement 80 adhérents.