



Association

P. 7 - Solex club spirales :  
La dixième bougie

Le Solex club spirales fête ses dix ans

# La pratique du cyclo à taille humaine

Deux roues, un moteur de 49 cm<sup>3</sup> à embrayage automatique mû par un galet et vous avez l'arme absolue pour rouler... lentement. Avec des engins de collection, of course.

Si vous êtes amateur de vitesse et de puissance, si vous aimez les gros cubes et l'huile de ricin, passez votre chemin, le Solex n'est pas pour vous. Vous savez sans doute ce que c'est que le Solex, c'est un bipède à deux roues agrémenté d'un petit moteur deux temps qui consomme moins qu'un briquet à essence, et aujourd'hui disparu de la circulation. Pourtant quelques rescapés, de couleur noire, roulent encore. Ils appartiennent à des membres de l'association du Solex club spirales, présidé par Jean-Maurice Duhaut. "J'ai toujours eu un Solex. Au début, j'en avait un par jour, aujourd'hui, j'en ai une cinquantaine pas tous en bon état malheureusement. Je crois que j'ai tous les modèles ou presque, du 330 au Micran en passant par le 1700, 2200, 3300, 3800, 5000, le Plisolex, livré plié dans une valise etc."

### Un litre aux 100

Depuis 1946, date de son lancement commercial, le Solex a été produit à des millions d'exemplaires. Aujourd'hui, il est encore fabriqué à l'étranger, comme l'ex modèle 3800 appelé le S 3800 qui continue sa vie en Hongrie, mais sous l'appellation Solex. Pour les plus jeunes, rappelons que le démarrage de cette "antiquité" s'effectuait en pédalant énergiquement avant d'abaisser un levier qui entraînait le moteur vers un galet en prise directe avec la roue avant. Sur les premiers modèles il fallait même tirer sur ce levier lorsque l'on désirait s'arrêter. Plus tard, un gentil technicien inventa l'embrayage automatique et la manœuvre devint un jeu d'enfant. Côté entretien, démontage de bougie régulier, réglage des vis platines parfois ainsi qu'un décalaminage en règle, c'est tout. Un litre et deux verres de "solexine" dans le minuscule réservoir rond et l'engin vous emmenait pendant 100 km. Si ce cyclo à l'air rétro vous tente, vous pouvez encore en trouver pour pas trop cher. Pour les pièces, vous en trouverez chez les associations de Solex. Comme des centaines de milliers de personnes avant vous, vous apprécierez sa simplicité de



### Le Solex club spirales organise régulièrement des sorties.

fonctionnement, son faible encombrement et sa consommation légendaire. Et comme dit Jean-Maurice Duhaut: "avec un Solex on ne ressemble pas à tout le monde". Lui non plus, d'ailleurs, ne ressemble pas à tout le monde, notamment au point de vue de la mécanique nostalgique. Avant les Solex il a eu des Dauphine Gordini, Rallye 2 et R8 Gordini. Actuellement, il restaure une Simca Rallye 3, une Samba Rallye et une Peugeot 205 Rallye ! Et quand l'occasion se présente il fait des rallyes en compagnie de son fils. Et qu'est-ce qu'il pilote ? Une CG 1200 S des années 70 !

### Expo et bourse d'échange

A Calais, ils sont une vingtaine de membres, nostalgiques de cette mécanique particulière et qui roulent du matin au soir sur leur Solex. De temps en temps, ils organisent une virée entre initiés. L'occasion de montrer les cyclos les plus beaux, les plus rares, les plus transformés (tricycles, tandem)... L'occasion également de faire une sortie de quelques dizaines ou centaines de kilomètres ou une ronde d'endurance comme le Solex club spirales a déjà fait à plusieurs reprises à Calais.

Pour fêter les dix ans de leur association préférée, les "solexmen" ou les "solex-

tionneurs" calaisiens, comme vous voulez, organisent un grand rassemblement le week-end de la Pentecôte, appelé pour la circonstance Les galets à Calais. Le samedi 29 mai, ce sera une expo Solex à la salle du Minck, en même temps qu'une bourse d'échanges de pièces. Au cours de la journée on défilera en ville. L'association attend une centaine de solexistes qui viendront de Rouen, Paris, Beauvais, Saint-Nazaire, Moulins, de Belgique également, d'Allemagne, des Pays-Bas et de Grande-Bretagne. Le soir les solexivores s'attableront autour d'un repas musical. Le lendemain dimanche 30 mai, départ de la salle du Minck pour la randonnée annuelle. Au programme : 100 km à l'intérieur du grand Calais avec un passage à Saint-Joseph village pour le repas de midi, puis retour sur Calais, pot de l'amitié etc. Cet été, le Solex club spirales participera à de nombreuses manifestations : deux randonnées en Belgique, une autre à Sars Poterie dans le Nord, et la Transsolexine à Saint-Nazaire en septembre. Un peu plus tard, en septembre ou octobre, un rallye et un concert de variété, peut-être au Centre culturel Gérard Philipe. ■

Tél. 03 21 85 60 63.

<http://www.solexcubspirales.free.fr>

Mi. MO.

# What an enjoyable day !

*Ces mots prononcés, dimanche soir, au terme de la grande randonnée dans l'arrière-pays, par le solexiste écossais Ian Mc-Gregor en disaient long sur le succès remporté par l'équipe du Solex Club Spirales...*

C'était un véritable défi que de vouloir organiser une grande concentration de passionnés du vélo Solex à Calais pour fêter dignement le 10<sup>e</sup> anniversaire du Solex-club Spirales. Mais les préparatifs peaufinés depuis plusieurs semaines - plusieurs mois même - ne pouvaient que se terminer par une réussite, à moins, bien sûr, que la météo ne vienne ternir les escapades motorisées dans le Calaisis. Ce ne fut même pas le cas puisque, épargnée par les ondées, la région de Calais a bénéficié d'un temps plutôt agréable. Tous les ingrédients étaient donc parfaitement réunis pour faire de ces "galets de Calais" une

rencontre internationale de tout premier ordre. Ces passionnés de bicyclette à moteur venaient en effet de plusieurs pays étrangers pour témoigner leur confiance à l'équipe de Jean-Maurice Duhaut. Aux côtés de ceux qu'on devinait rapidement venir de Belgique, c'est un véritable Ecossais d'Aberdeen qui n'avait pas hésité à parcourir près de 1 000km pour s'associer à la fête calaisienne. Enchanté par l'ambiance, le parcours de la randonnée, la parfaite organisation, l'extraordinaire convivialité omniprésente, Ian Mc Gregor qualifiait cette rencontre internationale de superlatifs britanniques choisis.

Ces mêmes termes de satisfaction, ces mêmes louanges à toute l'équipe du SCS au terme de ce week-end de Pentecôte furent émis par tous les participants, aussi bien de ceux qui venaient de Perros-Guirec, de Vanne, ou de Moulins que ceux qui venaient d'Outre-Quévrain.

## Point d'orgue à "Saint-Joseph Village"

Dimanche matin, après une nuit que certains avaient visiblement trouvée trop courte, les passionnés entamaient l'itinéraire de la grande randonnée par un clin d'oeil à la plage de Calais puis se dirigeaient vers l'arrière-pays : Coquelles, Nielles-les-Calais, Saint-Tricat, Alenlun, Caffiers, Fienens, Bouquehault, Rodelinghem, Balinghem, Andres pour arriver en milieu de journée à Saint-Joseph-Village. Le site d'Etienne Baclez est un véritable joyau pour ces nostalgiques qui se pâmaient d'admiration devant les fidèles reconstitutions d'ateliers présentées au Marais-de-Guines.

Le repas fut évidemment ponctué d'échanges d'adresses postales, téléphoniques ou électroniques, preuves de rapprochements futurs entre régions éloignées, entre pays. Beaucoup de ces passionnés se retrouveront presque inmanquablement lors de prochaines concentrations, nostalgiques certes mais ô combien sympathiques et désintéressés.

A leur retour à la salle du Minck, les "solexistes" étaient attendus par des amis, par des connaisseurs, par des quidams qui, finalement, regrettaient sûrement



Quelques prototypes ne sont pas passés inaperçus.

un peu de n'avoir pu participer à cette grande boucle, à cette grande fête parfaitement orchestrée par les responsables du SCS. Car, sous des allures détendues, ces bénévoles firent preuve de grande responsabilité, assurant en particulier la sécurité dans chaque passage délicat, à chaque intersection dangereuse. C'est, là aussi, un élément du succès de ces "galets à Calais". Bravo donc à tous les adhérents du SCS, vous avez montré qu'avec des moyens très limités, des «bouts de ficelles» disent certains, mais avec beaucoup de bonne volonté, de motivation et de détermination, on peut réaliser de belles choses.



Ian Mc Gregor a particulièrement apprécié l'accueil d'Etienne Baclez.



On peut aimer le casque de cuir et les lunettes à facettes tout en appréciant le modernisme du portable !



Les petites routes du côté d'Alenlun furent un véritable régal pour ces passionnés.



Cette participante est venue de l'Allier pour participer à la fête au guidon de son "Micron à trois roues".



Quoi de plus normal que le "CG" du président pour ouvrir la route aux 140 solexistes ?

## GALETS À CALAIS Pour tous les goûts

Chez les collectionneurs de tous types, le goût de l'origine semble être le plus affirmé. C'est ainsi que, ce dernier week-end, on pouvait admirer, à l'intérieur même de la salle du Minck, des Vélosolex dans leur "jus original". «Nous ne cherchons même pas à les restaurer, nous confiait le président Jean-Maurice Duhaud, au contraire, nous les préservons dans l'état de la poussière, la rouille, les toiles d'araignées, cela leur donne encore plus d'authenticité».

C'est d'ailleurs devant ces plus vieilles machines que s'arrêtaient volontiers les spectateurs qui, respectant l'objet de leur jeunesse semblaient presque attendre que celui-ci leur raconte une histoire...

D'autres passionnés préfèrent, en revanche laisser vagabonder leur imagination, transformant deux machines en un superbe tandem motorisé. Des regards admiratifs, amusés, s'arrêtaient inévitablement sur les prototypes créés à partir d'un bidon d'huile Pennzoil offert par les établissements Marius, partenaires de l'événement calaisien, ou sur ce "shopper made in Calais" qui, comme disent les Canadiens, a beaucoup d'allure.

Assurément, il y en avait pour tous les goûts.

### Un accueil encourageant

Disposant de quelques machines d'avance (...), le club calaisien proposait des Solex en prêt à qui souhaitait retrouver quelques sensations. Une Sangattoise s'est ainsi laissée tenter samedi après-midi pour participer à la (re)découverte du "petit Calais" au guidon d'une machine de "son" temps. «Cela fait bien trente ans que je n'étais pas montée là-



Trois ecclésiastiques participaient à l'événement...

dessus» confiait-elle au retour et manifestement satisfaite de l'opportunité qui lui avait été offerte.

Dans leurs traversées de petits villages comme, par exemple, au Marais-de-Guines, les cyclomotoristes ont reçu des témoignages d'encouragement de la population. Celle-ci applaudissait plus particulièrement

aux passages des "Microns" (surtout celui à trois roues piloté par Mme Cunier de Moulins), des prototypes pétaradants, ou de ce trio d'ecclésiastiques dont la bonne humeur était communicative...

Comment, après une randonnée aussi réussie, un anniversaire aussi bien fêté, un week-end aussi plai-

sant, parvenir à quitter les responsabilités du Solex-Club-Spirales sans lâcher à leur président «on remet ça quand, Jean-Mau ?». Cette preuve de satisfaction devrait inciter les membres du SCS à (déjà) préparer la prochaine fête car, assurément, leurs amis et les amis de leurs amis voudront venir ou revenir à Calais.

SOLEX-CLUB-SPIRALES

# Dix ans, ça se fête

Ce n'est pas rien de présider un club. Lui donner un dynamisme, motiver les adhérents pour les amener à partager les joies liées à leur passion, fédérer les énergies pour que, finalement, chacun y trouve son compte, sont autant d'orientations qui font du Solex Club Spirales un exemple en la matière.

«Nous n'avons que des moyens modestes pour subsister, nous confiait le président Jean-Maurice Duhaut, mais cela ne nous empêche pas de vivre. Des témoignages de confiance nous permettent de participer à des concentrations en Belgique, en région parisienne et, chaque année, nous nous déplaçons jusque St Nazaire pour la "Transolexine". Ces rencontres créent des liens, des amitiés et les responsables de clubs que nous y rencontrons ont immédiatement fait savoir qu'ils viendraient à Calais, les 29 et 30 mai, fêter dignement le 10e anniversaire du club.»

## Une concentration internationale

A la naissance du projet, l'équipe de Jean-Maurice Duhaut pensait bien pouvoir accueillir une centaine de participants pour ce week-end de Pentecôte sur

le Côte d'Opale mais, pour se montrer plus optimiste, affichait fièrement que le nombre des participants serait limité à... 120.

Au regard des inscriptions qui ne cessent d'arriver par courrier postal ou électronique depuis quelques jours, les prévisions sont largement dépassées et le succès semble s'étendre bien au-delà des espérances. «Lundi dernier, nous avons enregistré une 142e inscription ! Les solexistes viendront de Loire-Atlantique, de l'Oise, de la région parisienne, du Gers mais aussi de Belgique, des Pays-Bas, de Grande-Bretagne et d'Allemagne. Ce sera une véritable rencontre internationale !»

## Au programme

"Galets à Calais" est le nom donné à cette grande première concoctée depuis plusieurs mois par l'équipe du Solex Club Spirales. Tout simplement parce que les amis "solexistes" se retrouveront entre passionnés de Vélosorex mais aussi de cyclomoteurs à galet. Il y aura donc des machines intéressantes à voir, à admirer, samedi après-midi, du côté du Minck. Dès 14 heures, tout sera en place pour accueillir les participants et



Plus de 140 de ces engins attireront l'attention durant ce prochain week-end à Calais et dans la région.

le public, prendre part à l'exposition, chiner la pièce rare à la bourse d'échange.

«Vers 16 h 30 - 17 h, nous formerons un cortège et défilerons en ville, précise le président, histoire de faire visiter la cité aux extra-muros, mais aussi pour rappeler à la population calaisienne notre existence. Si la météo est favorable, nous irons même visiter les communes voisines.»

Cette première journée se terminera par une soirée conviviale qui risque de se prolonger tard dans la nuit, même si, le dimanche à 8 h 30, les premiers petits déjeuners seront servis avant le départ pour la grande randonnée.

Le "grand Calaisais" vivra donc lui aussi à l'heure des "cyclos à galet" puisque nos amis solexistes traverseront

les communes de Blériot-Plage, Coquelles, Nielles-Calais, Saint-Tricat, Alen-thun, Caffiers, Fiennes, Bouquehault, Rodelinghem, Balinghem, avant la halte de midi prévue à Saint Joseph Village. Le retour vers Calais se fera par Andres, Campagne-les-Guînes, Hames-Boucres et Coulogne.

Les randonneurs motorisés n'auront vraiment pas le temps de s'ennuyer !

SOLEX CLUB SPIRALES

# La grande vadrouille

Qui n'a pas remarqué dès les premières heures, samedi matin, des engins motorisés qui paraissaient tout droit sortis d'une remise, d'un hangar, et de toute façon semblant à l'évidence, d'un autre âge ?

C'est, qu'en fait, les premiers participants de la concentration de "solexistes", organisée par le Solex-Club-Spirales, voulaient pleinement profiter de leur séjour à Calais et découvrir entre amis, par petits groupes, les beautés de la cité ou de la plage.

Car, pour fêter les dix ans du club, l'équipe du président Jean-Maurice Duhaut avait reçu des confirmations de participation d'amateurs venant de Loire-Atlantique, du Gers, de l'Oise, et de quelques étrangers (Belgique, Pays-Bas, Allemagne, Grande-Bretagne). Évidemment tous ces gens là commençaient par apprécier la bourse d'échange de quelques collectionneurs, trouvant même parfois la perle rare qu'ils recherchaient depuis longtemps. Mais, assurément, ces plaisirs ne suffisaient pas et l'en-



vie d'enfourcher au plus vite leur monture devenait pressante ! Ceci explique que, faisant peut-être le marché à Calais-Nord, vous avez, plus que d'habitude, rencontré quelques bicyclettes à moteur du temps jadis ; certaines étaient encore dans leur "jus" d'époque, mais d'autres avaient subi de véritables liftings leur donnant

un aspect peut-être plus beau qu'à l'origine.

## La meute en visite

L'après-midi, l'organisation était plus précise et à 16 heures précises, le groupe des participants (ils étaient plus de 140 à enfourcher simultanément leurs machines) prenait la direction de la plage. Philippe leur avait concocté un itiné-

raire de découverte du "petit calaisais" : Sangatte, Coquelles, la Cité Europe, Fréthun, et retour vers Calais avec arrêt obligé devant la Mairie qui représente un fleuron de notre patrimoine.

Après avoir pu contempler d'autres curiosités ou monuments (ces concentrations sont aussi des rencontres culturelles), la "meute"

bourdonnante se retrouvait du côté du Minck pour entamer une soirée qui s'annonçait très conviviale. Les commentaires allaient bon train, et on pensait déjà à la grande boucle dominicale en espérant que les machines "tiendront" les kilomètres du parcours établi par la dynamique équipe du S.C.S.

C.D.

# Calais ville

## Nostalgie

Cent quarante participants au rallye Solex dimanche

# La « solex attitude », on l'a ou on ne l'a pas...

Alors qu'ils sont habituellement à peine une vingtaine à se retrouver pour leurs randonnées habituelles, les membres du Solex-Club Spirales ont accueilli, dimanche, plus de cent vingt autres passionnés. Un beau cadeau d'anniversaire pour Jean-Maurice Duhaut, le président, et ses amis nostalgiques du Solex des années 60-70. Cet engin, que l'on démarre forcément en courant derrière, reste l'un des moyens de transport les plus économiques après le vélo : à peine 1,7 litre aux 100... Mais ce n'est pas principalement ce qui attire les collectionneurs. « On a tous connu le solex, se souvient Jean-Maurice Duhaut. Aujourd'hui, ceux qui rachètent ces engins-là le font par nostalgie et aussi pour faire de la mécanique solex, c'est passionnant ».

### Pause à Saint-Joseph

A discuter quelques minutes avec ces doux rêveurs sur leur drôle de machine,

on finirait même pas les trouver belles, ces 3800, 3000 et autres bécanes dont le numéro doit sûrement être inversement proportionnel à la puissance réelle. Heureusement d'ailleurs, cela laisse tout le loisir de voir le paysage, de faire des escales, de prendre son temps quoi. La majeure partie des pilotes s'est offert ce grand luxe, dimanche, après le départ de la course sans compétition qui les a menés, par les chemins de traverse, jusqu'au village Saint-Joseph. Ce haut-lieu de la nostalgie n'a pas forcément été choisi au hasard. Les participants y ont pris une pause-déjeuner dans un cadre on ne peut plus bucolique avant de reprendre tranquillement leur chemin pour une seconde randonnée de trente kilomètres, qui les a ramenés dans le quartier du Minck, à Calais.

P. N.

Pour tous renseignements sur le Solex-club Spirales, on peut contacter Jean-Maurice Duhaut au 03 21 85 60 63.



En voilà trois qui étaient bien équipés pour la pause-déjeuner à Saint-Joseph Village...

Des centaines de passionnés réunis jusqu'à ce soir

**Solex-club : dix bougies, ça carbure !**

# Calais ville

LA VOIX DU DIMANCHE 30 ET DU LUNDI 31 MAI 2004



## Solex-club : dix bougies, ça carbure !



Jean-Maurice Duhaut, président du Solex Club Spirales : 48 ans et cinquante solex au compteur.

*Plusieurs centaines de passionnés sont à Calais jusqu'à ce soir pour fêter dignement les dix ans du Solex-club Spirales. Moteur...*

Ils sont nostalgiques et le revendiquent. Les amateurs de solex, réunis depuis hier aux abords de la salle du Minck, observent tous pour leur petite machine une tendresse que... les moins de 20 ans ne peuvent pas connaître. Quoique ! A Calais hier après-midi, il n'y avait pas que des cinquantenaires grisonnants pour fêter les dix ans du club de solex. Les jeunes aussi, tendance baba cool, rejoignent les rangs des premiers passionnés qui, eux, ont vécu les années solex. Cool, économique, durable et délicieusement suranné, ce moyen de transport, c'est l'anti-scooter. Plus il est vieux, plus il est bourré de charme. C'est en substance ce qu'explique, avec fougue, Jean-Maurice Duhaut, président du club calaisien, qui affiche 50 solex au compteur alors qu'il n'a même pas encore passé le cap de la cinquantaine.

Hier, il était heureux de retrouver à Calais les passionnés (belges, hollandais, anglais) qu'il croise dans toutes les grandes concentrations. Car les passionnés du Solex (qui est encore fabriqué en Hongrie, entre autres), sont de plus en plus nombreux... mais les pièces détachées, de plus en plus rares et donc de plus en plus chères. Les collectionneurs ont pu s'en rendre compte hier après-midi au Minck où plusieurs stands proposaient des éléments de mécanique interchangeable et quasi inusables. La fête s'est poursuivie par une petite randonnée en ville et sur le port. Dès ce matin, on pourra de nouveau croiser la grande parade des solex dans l'arrière-pays de Calais (Bilériot, Coquelles, Fiennes et Guines), avant leur retour, en fin d'après-midi, dans le quartier du Minck.

P.N.



Dans la pratique du solex, l'allure est aussi importante que le moteur.



Les amateurs ont fait chauffer les machines hier après-midi en ville et sur le port, avant la randonnée d'aujourd'hui, dans l'arrière-pays.



Des dizaines d'amateurs ont fait le déplacement à Calais, notamment des Hollandais, des Belges et des Anglais.



Quatre couches de peinture, cinq couches de vernis, c'est le minimum pour ce pilote de l'écurie Ferrari.