



*Même à donf, impossible de dépasser le 25 km/h, « 30 maximum », si, si. Même ratatiné sur la selle, ça ne change rien.*



*« Je ne reconnais plus personne en ... » Il n'y a pas d'âge pour rouler en solex, le plus « casse-gueule » des vélos. Le plus drôle aussi.*

# La folle ronde des vélos à moteur



*Les cheveux dans le vent, les mains sur le guidon, un casque, quel qu'il soit, sur la tête, que du bonheur.*

*Une trentaine de solex ont fait la ronde, hier, digue G.-Berthe, la Ronde d'endurance du Solex club de Calais. L'occasion de voir rouler ces drôles de vélos « qui roulent tout seuls ».*

*« C'est un vélo à nonante pour cent, c'est très facile » assure le Belge, « moi, je dis toujours : pour apprendre le solex, il faut d'abord faire un peu de vélo. » Est-ce son impayable accent bruxellois ou simplement l'envie d'y goûter, nous voilà convaincus. Et puis l'occasion est trop rare de chevaucher ce drôle d'engin disparu des routes, mi-vélo mi-mobylette, avec son drôle de moteur sur l'avant. On s'y colle. Au premier relâchement de poignée, on sent bien que l'expérience n'est pas si terrifiante, et qu'après quelques mètres, le plaisir se fait sentir, d'aller un peu plus vite. Oh, pas tant que ça, 25 km/h, c'est la vitesse maximum du solex. D'ailleurs, « quand ils nous voient passer avec not'solex, les gendarmes nous contrôlent jamais ». Ils sont une poignée de Gand*

et de Bruxelles à avoir traversé la Belgique pour participer à la Ronde d'endurance en solex. Une épreuve organisée hier après-midi, digue Gaston-Berthe, par le Solex club spirales de Calais.

En tout vingt-six concurrents, rondement casqués, ont pris la ligne de départ. Rouge à pois noirs, zébré, noir ou doré, les solex ont fait la ronde avec chacun 0,4 litre d'essence dans le réservoir. C'est à qui fera le plus de tours. « *Et pas le droit de pédaler* ». A chacun sa technique, couchés, en recherche de vitesse, penchés ou quasi-debouts, tous hilares, les « coureurs » tournent et retournent, pétaradent en rigolant, dans une véritable ronde de plaisir.

**Photos : Jean-Pierre BRUNET**  
**Textes : Anne-Sophie HACHE**

Samedi, 9 heures du matin, les abords de la plage se réveillent doucement mais déjà les "hommes en noir" du président Jean-Maurice Duhaut mettent en place des barrières. «*Ils se réservent le parking pour une concentration de solex*» pouvait-on entendre lors d'un bref échange verbal entre deux adeptes du jogging matinal.

Et puis, tandis qu'une secrétaire enregistrait les inscriptions des passionnés venus du Calais ou du Dunkerquois, deux véhicules belges s'approchaient du P.C. de cette concentration. C'est que la notoriété du club calaisien dépasse largement les frontières régionales et se fait régulièrement entendre chez nos voisins d'outre-quévrain. «*Nous allons chez eux, à Rochefort ou ailleurs, lors des rassemblements qu'ils organisent ; en retour, ils ne voudraient surtout pas manquer de nous témoigner leur amitié*» précisait le président du S.C.S. évidemment satisfait de la confiance que les passionnés savent s'échanger.

#### Des curiosités à découvrir

Après l'accueil, les plaisanteries et les boutades traditionnelles, chaque participant se plaît à musarder individuellement entre toutes ces machines réunies pour l'occasion. Si certaines sont "dans leur jus d'époque", quelques-unes de ces bicyclettes à moteur ont bénéficié d'un lifting complet les remettant dans un état d'origine plus vrai que nature. Et là, pas un détail ne manque ! Leur peinture noire, les liserés dorés, sont irréprochables, les chromes brillent ; ce sont de véritables pièces de collection.

Mais l'imagination des solexistes déborde et l'extravagance est quelquefois surprenante. Certains modèles "relookés" se voudraient ressembler à des engins de course avec leurs cadres modifiés tandis que la trottinette à moteur fait rêver les plus jeunes.

Les deux derniers prototypes conçus par le club calaisien suscitent la convoitise des badauds. «*Avec un cadric de supermarché retrouvé au fond d'un bassin portuaire, nous avons eu l'idée de concevoir ce "K-dilex" pour le moins unique en son genre*» nous confiait

Jean-Maurice Duhaut. «*Le problème vient des roues qui s'orientent en tous sens, l'engin est pratiquement impossible à maîtriser car le moteur n'est pas assez puissant. Quant à l'embrayage, il ne survivra pas aux essais qu'on lui impose aujourd'hui !*»

Un autre "proto" attire les regards car, au cadre de la trottinette, est solidement fixé un bidon d'huile («*Penzoil, bien sûr*»), ajouterait le président) sur lequel prend place le pilote. Si le confort est tout relatif, l'engin a lui seul valait le coup d'œil.

#### Animations et classements

Cette journée de concentration à la plage revêtait un air de réelle convivialité parmi les rangs de passionnés regroupés pour l'occasion. Malgré un vent de Nord-Est rafraîchissant la température, le soleil était de la partie et favorisait le bon déroulement des différentes épreuves concoctées par l'équipe organisatrice de S.C.S.

Le matin, les pilotes belges se sont montrés "par deux fois", les meilleurs ; aussi bien lors du gymkhana remporté par D. Meirings sur son "3800" que pour l'épreuve de démontage-remontage d'une roue avant (avec changement de pneu et de chambre à air, SVP) réalisée en un temps record de 2 minutes 22 secondes par Michel Devos.

La ronde d'endurance

programmée l'après-midi rassemblait 27 pilotes. «*Ce n'est pas une course rappelait le président lors du briefing, mais il y aura un gagnant, celui qui couvrira la plus longue distance avec les quatre décilitres d'essence mis dans chaque réservoir*». Après un départ dans le style "24 heures du Mans" («*plutôt Francorchamps*» rectifiait avec humour un pilote belge), les concurrents alignaient les tours ; 416 mètres à chaque révolution. A ce jeu "de l'économie", c'est le jeune Laurent Louchez, d'Audrehen, qui se montrait le plus habile, bouclant 63 tours du circuit, soit exactement 26,208 km. Vous souhaitez peut-être faire le calcul de sa consommation en carburant ; appelez-vous de la fameuse "règle de trois" et communiquez votre résultat au président Jean-Maurice Duhaut, 32 rue Pascal, 62730 Marck (Tél. 03.21.85.60.63). Il vous accordera peut-être un tarif préférentiel pour ses deux prochains organisations : "Les aventures de Xéno!" (dimanche 11 mai) et "La 6e Ronde Solex de Calais" (dimanche 8 juin).

**Le classement :** 1. L. Louchez, 63 tours, 2. P. Bouclet, 58, 3. L. Geuzaine, 57, 4. ex aequo Callebaut, P. Lavie, 56, 6. M. Demazeux, 55, 7. Lassaker, 54, 8. ex aequo Ch. Duhaut, D. Meirings, 52, 10. ex aequo F. Danes, D. Danes, 50, 12. JM Duhaut, 49, etc.



**Vidange des réservoirs avant de verser les 4 dl autorisés pour la ronde.**

RONDE SOLEX-CLUB-SPIRALES

# Les absents ont eu tort



***Nord Littoral***  
Jeudi 10 avril 2003

*Les prototypes furent très prisés.*

## Mémoire

Aujourd'hui, digue Gaston-Berthe

### Les solex d'actualité



*Les moteurs de solex vont vrombir toute la journée sur le parking de la plage de Calais-Blériot.*

Aujourd'hui, au parking de la plage de Calais-Blériot, digue Gaston-Berthe, se tiendra la traditionnelle ronde d'endurance en solex organisée par le Solex-Club-Spirales pour la quatrième année.

Ce matin, à partir de 10 heures, sont prévues des activités autour du solex gymkhana, une épreuve pratique de démontage de roue et un questionnaire technique sur le solex.

L'après-midi vers 14 h, préparation des machines pour la ronde d'endurance soit un vidange des réservoirs et un rem-

plissage avec une quantité égale de carburant à chaque concurrent ; puis départ style "24 heures du Mans".

En fait, il ne s'agit pas d'une course mais d'une épreuve d'économie de carburant : le gagnant sera celui qui aura effectué le plus grand nombre de tours de piste avec la même quantité de carburant prévue pour chaque participant.

A l'issue de cette épreuve aura lieu la remise des prix qui récompensera les gagnants de cette épreuve d'endurance.

**CALAIS**

**Ronde d'endurance Solex.** - Demain, organisée par le Solex-club Spirales. Rendez-vous parking de la digue Gaston-Berthe à 10 h pour des jeux autour du Solex puis départ de la 4<sup>e</sup> ronde à 14 h. Ce n'est pas une course mais une épreuve à l'économie de carburant où chaque candidat dispose de la même quantité d'essence ; le vainqueur sera celui qui aura parcouru la plus grande distance sur un tracé donné. Vers 18 h, remise des prix. Renseignements auprès de M. Duhaut, ☎ 03 21 85 60 63.

**Solex club spirales**

La 4e ronde d'endurance organisée par le Solex club spirales se déroulera le samedi 5 avril. Le rendez-vous est fixé à 10h sur la digue Gaston-Berthe (animations et jeux autour du solex) puis départ de la 4e ronde à 14h. Le vainqueur de cette épreuve à l'économie de carbu-

**Nord Littoral**  
Mardi 1<sup>er</sup> avril 2003

rant sera celui qui aura parcouru la plus grande distance sur un tracé donné. La remise des prix aura lieu vers 18h. Ren-

seignements auprès de Jean-Maurice Duhaut, 32, rue Pascal, 62730 à Marck, Tél. 03.21.85.60.63.

SOLEX-CLUB-SPIRALES

# En piste pour la 4<sup>e</sup> ronde

Chaque année, à pareille époque, le Vélosolex connaît sa journée de gloire sur le parking Ouest de la plage de Calais. Les responsables du Solex-Club-Spirales y organisent en effet un rassemblement qui mobilise les inconditionnels locaux mais aussi les passionnés régionaux et même quelques voisins venus de Belgique qui ne voudraient pas manquer l'occasion.

Leur grand rendez-vous est prévu pour ce prochain samedi 5 avril. Dès 10 heures débuteront des activités qui concernent évidemment leur bicyclette à moteur, à savoir des questionnaires sur l'historique de leurs engins, un gymkhana, une épreuve de démontage de pneu, etc.

L'équipe du président Duhaut en profitera pour présenter des modèles un peu particuliers, certains pouvant même être qualifiés de prototypes. Rien que cela vaut le déplacement car ce sont des curiosités qu'il ne faut pas ignorer.

Mais c'est bien sûr l'après-midi que ce rassem-



*Nouvelle concentration Solex prévue ce samedi sur le parking ouest de la plage.*

blement connaîtra son apogée. Dès 14 heures, les heureux propriétaires peaufineront la préparation de leurs machines pour participer à la ronde d'endurance. Dans le détail, précisons qu'avec des quantités égales de carburant, chaque "pilote" devra parcourir la plus grande distance possible sur le cir-

cuit tracé par les responsables du S.C.S. sur le parking de la digue Gaston-Berthe. *«Même si le départ sera donné dans le style "24 heures du Mans", cette ronde n'est nullement une course»* précise Jean-Maurice Duhaut. *«C'est plutôt une épreuve à l'économie puisque, avec la même*

*quantité d'essence que tous les concurrents, le vainqueur sera celui qui aura parcouru le plus grand nombre de tours de piste donc la plus grande distance».*

Là aussi, le spectacle vaut le déplacement et les encouragements du public ne seront pas inutiles pour les concurrents.

# Calais

r é a l i t é s

L'HEBDO

[www.calais.fr](http://www.calais.fr)  
N° 53 Jeudi 27 mars 2003

## Solex club spirales

L'association des mordus du Solex organise le samedi 5 avril sur le parking de Blériot-Calais, sa quatrième Ronde d'endurance Solex. A partir de 10 h (gymkana, course lente, questionnaire, agilité...). L'après-midi : préparatif et départ de la 4<sup>ème</sup> Ronde.

Précisons qu'il ne s'agit pas d'une course mais d'une ronde d'endurance à l'économie de carburant.

Renseignements Jean-Maurice Duhaut 03 21 85 60 63.

*Nord Littoral*  
Dimanche 23 mars 2003

## Solex club spirales

La 4e ronde d'endurance organisée par le Solex club spirales se déroulera le samedi 5 avril. Le rendez-vous est fixé à 10h sur la digue Gaston-Berthe (animations et jeux autour du solex) puis départ de la 4e ronde à 14h. Le vainqueur de cette épreuve à l'économie de carburant sera celui qui aura parcouru la plus grande distance sur un tracé donné. La remise des prix aura lieu vers 18h. Renseignements auprès de Jean-Maurice Duhaut, 32, rue Pascal, 62730 à Marck, Tél. 03.21.85.60.63.