

Solex de tous pays à Yzeure

## L'EuroSolexine, "Allier-z'y" !

Depuis de nombreux mois, des quatre coins de l'Europe, on attendait l'Eurosolexine. Il fut à la hauteur des espérances et la campagne bourbonnaise, dans l'Allier, a frémi au son du VéloSolex tout le week-end de Pâques.



Le dimanche matin, les VéloSolexistes quittent Moulins en direction du bocage bourbonnais.

Ils sont venus de Suisse, de Belgique, d'Allemagne et de Hollande, mais aussi de Marseille, de Vannes et des Vosges. Même si le chiffre de 300 Solex annoncé, n'a pas été atteint, on a frôlé les 250 modèles présents à Yzeure pendant le week-end de Pâques. Expo, promenade dominicale et bourse d'échanges étaient au menu de la fête.

Une bourse qui était officiellement uniquement dédiée au VéloSolex et où les exposants ont malgré tout apporté quelques "à côté" assez discrets face à la "biciclette qui roule toute seule", tels cette Cyclorette Magnat-Debon, ce

Mosquito Presto Sport, ce Mercler à moteur Icom SER ou ce VéloVap. Que des modèles à galet, Ouï ! L'honneur est sauf ! Les prix annoncés n'étaient, par contre pas toujours perçus comme raisonnables par les acheteurs potentiels. Rien à redire à propos du pied support d'atelier affiché «80 €, échange possible», ni sur les deux 330 à 100 € chacun, ou sur ce modèle hollandais affiché un peu moins du double. Mais le cabochon de feu arrière de Flash à 23 € a semblé bien cher à plus d'un «Ce sont des refabrications et en plus elles fondent au soleil!», lancera même un

amateur qui déchançait. Certains collectionneurs préféreront la simple, mais oh combien essentielle, formule de l'échange. Cartes postales, publicités d'époque, un pot d'échappement pour F4 (modèle spécial pour les enfants) trouveront ainsi, et avec bonheur, de nouveaux propriétaires.

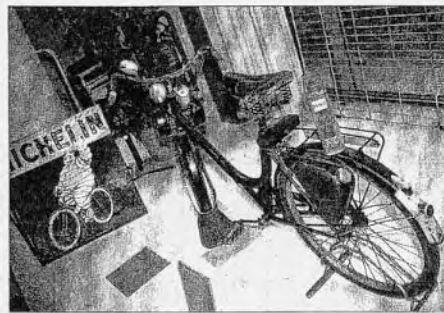
René, venu de Suisse, distribue à quelques amis des documents sur le VSX Hispano Suiza, assemblé à Genève. Il repart tout heureux avec un superbe sac en papier des années 2200 (c'est-à-dire 1961...). L'affaire du week-end sera tout de même ce Micron en version prévention routière. Il coûta deux petits euros à son nouveau propriétaire ; le prix du billet gagnant de la tombola.

## C'est que pour les enfants !

Assez parlé pognon, laissons les "marchands du temple" et parlons passion. Prenez un guidon, installez lui huit sonnettes de toutes

sortes, de vélo, et de VéloSolex. Placez le tout sur une table à hauteur respectable pour les enfants. Devant, mettez une petite boîte à outils de 45 cm<sup>3</sup> contenant une surprise. Demandez à Jean-Pierre, de sa voix de baryton, de vous

donner la règle du jeu : «Sonnez bonnes gens, sonnez les sonnettes deux coups. Déterminez les sonnettes montées sur un VéloSolex des années 1950-60. Puis, expliquez ce que renferme une sonnette. Quelque chose qui permet de réparer une petite panne



Le numéro moteur de ce VéloSolex est 1055, il est parmi les 100 premiers vendus en avril 1946. Depuis il est toujours resté dans la capitale de l'Allier.

## Assistance rapprochée

Les Pétichons du Bourbonnais sont avant tout des amateurs de motos anciennes, seul David est 100% Solex. Aussi, quand il a été question d'assurer l'assistance rapprochée des 120 VéloSolex, chacun a sorti son pétichon. Ainsi, plusieurs D45, Monét-

Goyon et un superbe scooter Speed Mors n'ont pas failli à leur tâche. Sécurité à un croisement, petit coup de pouce dans les côtes ou gros coup de main mécanique pour éviter la "punition" du camion ballet. Merci les môtards !



Une assistance rapprochée assurée en Speed Mors. Les Pétichons du Bourbonnais ont bon goût.



Les quelques rares raidillons de la promenade ont donné du fil à retordre au Micron (en seconde position). L'absence de pédales interdit toute aide musculaire...